

Příloha č. 2 ke Smlouvě o uzavření budoucí smlouvy kupní

Opotřebení vozidla

Posouzení obvyklého (běžného) opotřebení je obecně závislé na stáří a počtu ujetých kilometrů kontrolovaného vozidla. Některá poškození však nejsou přijatelná, bez ohledu na stáří a počtu ujetých kilometrů. Po provedení kontroly, Vám dealer (popř. inspekční společnost) vypracuje zprávu o stavu vozidla, která identifikuje akceptovatelnou i neakceptovatelnou škodu na vozidle. Tato zpráva popíše způsob oprav a příslušné náklady neakceptovatelného poškození.

✓ BĚŽNÉ (AKCEPTOVATELNÉ) OPOTŘEBENÍ VOZIDLA

Vzniká při běžném užívání vozidla předepsaným způsobem podle instrukcí výrobce. Jeho celkový stav vozidla odpovídá jeho stáří a počtu ujetých kilometrů. Vozidlo má poškození, které vzniká při běžném užívání vozidla. Akceptovatelná poškození tak nemají výrazný vliv na tržní cenu vozidla.

Akceptovatelné poškození jsou např. drobné rýhy v laku, které lze rozleštit, rovnoměrně sjeté pneumatiky, které mají vzorek vyšší, než je minimum dané vyhláškou, vybledlý lak.

✗ NADMĚRNÉ (NEAKCEPTOVATELNÉ) POŠKOZENÍ VOZIDLA

Celkový stav vozidla neodpovídá jeho stáří a počtu ujetých kilometrů. Poškození vozu má významný vliv na jeho tržní cenu. Neakceptovatelné poškození vozu často vzniká v důsledku působení cizího tělesa na poškozovaný materiál. Vznikají tak např. promáčkliny nebo boule v karoserii, hluboké vrypy, roztržené pneumatiky nebo poškozené ráfky kol, apod.

Řešením pro snížení dopadu nadměrného poškození vozu je včasné nahlášené pojistné události a odborně provedená oprava poškození v autorizovaných servisních střediscích. Seznam autorizovaných servisů naleznete na internetových stránkách importéra.

Popis akceptovatelných a neakceptovatelných poškození.

Exteriér

1) Lakované plochy

Škrábance na základovou vrstvu laku

Akceptována maximální délka poškození do 25 mm, poškrábání nesmí být až do základního materiálu.

Akceptováno:



Neakceptováno:



Akceptováno:



Neakceptováno:



Akceptováno:



Neakceptováno:



Škrábance v krycím laku

Akceptována maximální délka poškození do 85 mm, škrábance nesmí být až na základovou vrstvu laku, musí být zcela odstranitelné leštěním.

Akceptováno:



Neakceptováno:



Poškození od odletujícího kamení

Akceptován maximální průměr poškozené části do 5 mm, maximálně 5 samostatných poškození laku na kruhovou plochu o průměru 25 mm.

Akceptováno:



Neodborně provedená oprava laku

Není akceptovatelná žádná, zjevná a viditelná oprava laku, ať místní, nebo plošná.

Neakceptováno:



Neakceptováno:



Poškození hran dílů karosérie (např. dveří)

Akceptováno poškození laku hrany dílů karosérie maximálně na základovou vrstvu laku, které nesmí obsahovat známky koroze, nebo deformace hrany.

Akceptováno:



Neakceptováno:



Neakceptováno:



Koroze

Jakákoliv koroze nebo separace laku způsobená korozí jsou nepřijatelné.

Neakceptováno:



Neakceptováno:



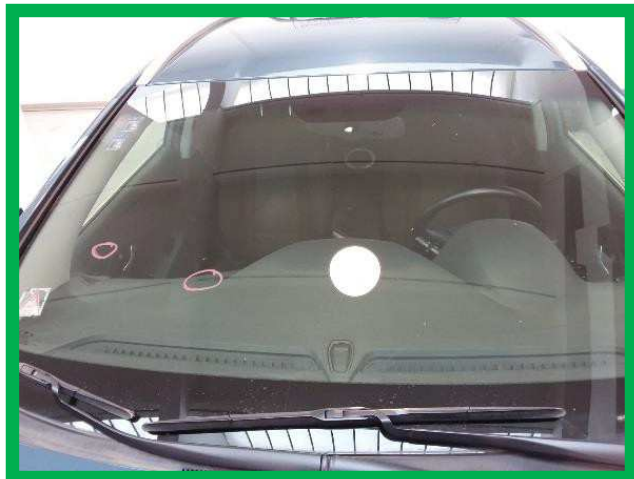
2) Skla vozidla

Čelní sklo

Narušení skleněné vrstvy (štěpy) / Abrazivní poškození např. od odlet. kamení

Nesmí obsahovat jakéhokoliv poškození, které narušuje skleněnou vrstvu. Maximální hustota abrazivního poškození je 10 bodů na kruhovou plochu o průměru 25 mm.

Akceptováno:



Neakceptováno:



Neakceptováno:



Boční skla

Škrábance / ochranné a sluneční folie

Přijatelné jsou pouze škrábance vzniklé od zavírání okna tzn. pravidelné, ve svislém směru. Na oknech smějí být jen homologované folie s viditelným atestem, v souladu s platnými předpisy. Folie nesmějí být jakkoliv poškozené.

3) Světla

Přední, zadní a mlhové světlomety, boční blikače -

Škrábance, vrypy, praskliny a poškození od odletujícího kamení skla / polykarbonátového krytu předního světlometu / mlhového světlometu

Akceptovány pouze škrábance bez vlivu na funkčnost a estetický vjem, bez jakýchkoliv prasklin, maximální hustota abrazivního poškození je 10 bodů na kruhovou plochu o průměru 25 mm.

Akceptováno:



Neakceptováno:



4) Plastové díly

Plastové části exteriéru, např. nárazníky, spoilery nárazníků, kliky, zrcátka, lišty dveří aj., které nejsou lakované - Škrábance, vrypy, praskliny

Přijatelná je maximální délka škrábance 85 mm. Škrábance smějí být pouze viditelné, nesmí dojít ani k lokálnímu ztenčení ani deformaci dílu. Vryp je akceptovaný pouze na spodních částech nárazníků a ochranných lištách. Maximální délka vrypu je 25 mm. bez prasklin.

Akceptováno:



Neakceptováno:



Praskliny, deformace, chybějící díly

Plastové díly musí být bez prasklin a deformací. Nesmí chybět žádné díly výbavy karosérie, jako jsou záslepky, mřížky nárazníků, části klik, kryty zrcátek, prut antény, zámky aj.

Neakceptováno:



Neakceptováno:



Neakceptováno:



5) Karoserie

Deformace

Akceptovány pouze deformace o maximálním průměru 25 mm, bez poškození laku a inicializace koroze, v maximálním počtu 2 / díl.

Akceptováno:



Neakceptováno:



Znečištění

Vozidlo se vrací umyté, tak aby bylo možné zjistit veškerá poškození vnějších částí vozidla.

6) Kola a pneumatiky

Opotřebení pneumatik

Pneumatiky musí mít po celém obvodu minimální hloubku vzorku v souladu s platnými předpisy, která činí 1,6 mm. Zimní pneumatiky musí mít minimálně 4,0 mm.

Neakceptováno:



Neakceptováno:



Poškození pneumatik

Maximální přípustné poškození pneumatiky je lokální poškození běhounu způsobené například jízdou po ostrém kamení, maximálně však do hloubky vzorku. Pneumatiky musí být bez jakéhokoli poškození boku a nesmějí mít boule.

Neakceptováno:



Škrábance a deformace ocelových disků kol

Maximální délka škrábance je 25 mm. Akceptovatelná je nestálost barevného odstínu ocelových kol a/nebo lokální povrchová koroze v oblasti šroubů a středu kola. Disky bez jakýchkoliv deformací a stopách po kontaktu s obrubníkem.

Neakceptováno:



Disky kol z lehkých slitin

Škrábance na základní vrstvu a deformace disků z lehkých slitin

Maximální délka škrábance je 25 mm. Disky bez jakýchkoliv deformací a stopách po kontaktu s obrubníkem, nebo vrypy do základní vrstvy materiálu disku.

Akceptováno:



Neakceptováno:



Neakceptováno:



Neakceptováno:



Kryty kol

Škrábance, deformace a praskliny, nebo zcela chybí

Škrábance na krytech kol jsou akceptovatelné v jakémkoli rozsahu. Kryty kol nesmí být prasklé, ani deformované. Pokud byly součástí vozidla při jeho koupi, pak nesmí žádný kryt kola chybět, kryty kol musí být originální a patřící ke konkrétnímu vozidlu.

Neakceptováno:



Náhradní kolo

Nekompletní, opotřebená pneumatika

Náhradní kolo musí být řádně připevněno, bez poškození ráfku, ani pneumatiky, s minimální hloubkou dezénu 1,6 mm a musí být součástí vozidla hever a klíč na povolení kola.

Neakceptováno:



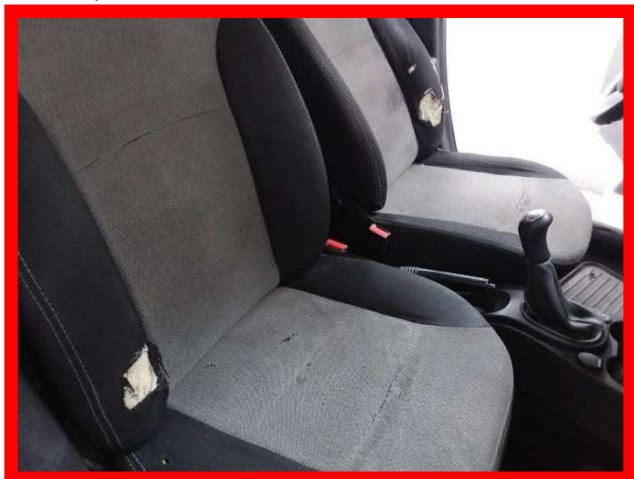
Interiér

1) Čalounění

Sedadla

Čalounění sedadel bez poškození, jakýchkoli prasklin, propálených míst či prodření, v původním barevném odstínu bez fleků. Sedadla řidiče a spolujezdce mohou mít na vnějších předních částech opěradel povrchové stopy opotřebení, které nenarušují celistvost základního materiálu potahu.

Neakceptováno:



Strop a sloupky

Maximální délka poškození či deformace stropního čalounění je 25 mm, maximální počet na celé čalounění stropu jsou 2 deformace. Deformace nesmí být hluboká, maximální šířka deformace je 5mm. Čalounění nesmí být roztržené, propálené, ani poškozené od chemikálií.

Neakceptováno:



Koberce a přídatné koberce

Koberce nesmí být prasklé, nesmí být různě barevné, propálené, ani prodřené. Akceptuje se pouze prodření přídatného (vloženého) koberce řidiče na základní vrstvu, nikoli však skrz.

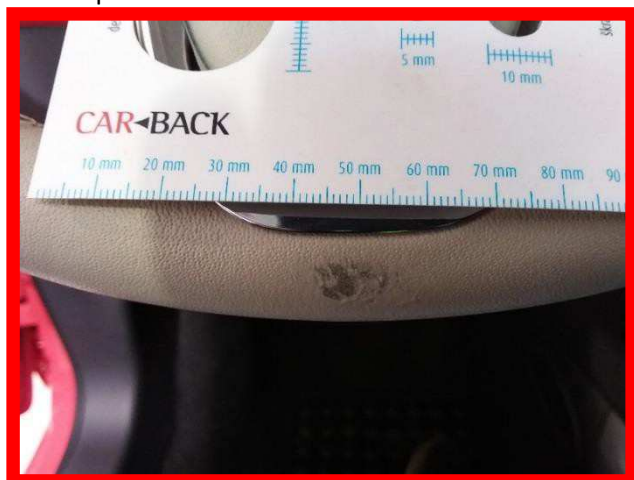
Akceptováno:



2) Volant, madla, hlavice řadící páky, pedály, madlo ruční brzdy

Přijatelné je zahrazení původně hrubší vrstvy plastu, nebo kůže, bez škrábanců, vrypů a narušení základní vrstvy materiálu.

Neakceptováno:



Neakceptováno:



3) Výplně dveří / zadních boků

Bez škrábanců, prasklin, poškození mřížek reproduktorů, deformací např. od přivření cizího předmětu, či potřísnění chemikáliemi, separace potahu od základního materiálu po odložení lokte ruky aj.

Neakceptováno:



4) Palubní deska a střední konzole

Bez škrábanců, prasklin, otvorů po montáži a demontáži mimořádného vybavení, nepoškozené větrací mřížky, bez stop po chemikáliích, nebo lepidlech. Neakceptujeme narušení (odlupování) lakované vrstvy dílu.

Neakceptováno:



Neakceptováno:



5) Zavazadlový prostor

Zavazadlový prostor musí být bez poškození rolety zavazadlového prostoru, prasklin, deformací např. od nákladu, či potřísnění chemikáliemi. Akceptovatelné jsou pouze povrchové škrábance na výplni zadního čela, bez deformace a hlubokých vrypů.

Akceptováno:



Neakceptováno:



Akceptováno:



Neakceptováno:



6) Znečištění interiéru

Akceptováno pouze drobné znečištění, které je možné odstranit suchou cestou (vysátím, utřením prachu), např. na místě řidiče, ke kterému dojde při dopravě vozu na místo převzetí. Větší znečištění interiéru a znečištění vyžadující tepování interiéru, nebo znečištění psími chlupy není akceptovatelné.

Akceptováno:



Neakceptováno:



Neakceptováno:



Ostatní

1) Agregáty a jejich příslušenství

Hladina provozních kapalin je v intervalu, mezi maximem a minimem požadovaných hodnot, akceptuje se pouze nedostatek kapaliny ostřikovače a vztlínání olejových náplní v okolí hřídelů a řemenic, bez viditelného prosakování olejové náplně

Není akceptovatelné žádné poškození dílů v motorovém prostoru, nebo jejich absence. Akceptovatelná je pouze povrchová koroze / oxidace dílů v motorovém prostoru. Neakceptovatelné je poškození hlukových a tepelných izolací od hlodavců.

Akceptováno:



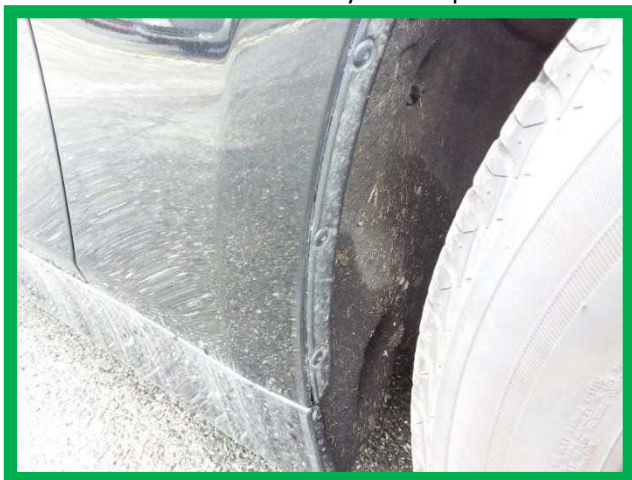
Neakceptováno:



2) Podvozek - Kryty, plastové výplně podběhů a hlukové izolace - praskliny, deformace, chybějící části

Akceptovatelné jsou škrábance a vrypy. Není akceptovatelné, pokud mají díly praskliny,

deformace nebo chybí. Akceptováno:



Neakceptováno:



3) Reklamní polepy na vozidle

Vozidlo nesmí při převzetí obsahovat reklamní polepy.

4) Servisní prohlídky

Dodržování termínů pravidelných prohlídek

Vynechání, neprovedení, nebo nezapsání pravidelné prohlídky do servisní knížky a nebo ztráta servisní knížky je neakceptovatelné. Rovněž není akceptovatelné přejetí servisního intervalu o více než 1000 km.